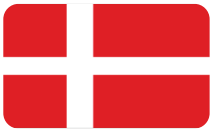




REGLER FOR VINTERDÆK

2021/2022



DANMARK

Vinterdæk er ikke påbudt. Pigdæk er tilladt i perioden 1/11 - 15/4, hvis de er monteret på alle hjul. Snekedder er tilladt under forudsætning af, at de ikke ødelægger vejene.



NORGE

Den enkelte bilist (også udenlandske turister) skal sikre sig, at bilen kan køre i vintervejr. Det betyder i praksis, at der kræves vinterdæk, når vejret tilsiger det, eller at der som minimum medbringes et sæt snekedder. Pigdæk og snekedder er tilladt fra 1/11 - mandag efter Påske. Vinterdæk skal have min. 3 mm mønster.



SVERIGE

Det er påbudt at anvende vinterdæk i perioden 1/12 - 31/3, når vejret tilsiger det. Pigdæk og snekedder er tilladt fra 1/10 - 15/4, hvis der er sne og is på vejen. Vinterdæk skal have min. 3 mm mønster. Pr. 1/12-2019 er definitionen på et vinterdæk: dæk mærket med snefnugsymbol (3PMSF).



FINLAND

Vinterdæk, med min. 3 mm mønster, er påbudt i perioden 1/12 - 1/3.



TYSKLAND

Loven kræver 1,6 mm, men køretøjet skal være tilpasset vejrforholdene, herunder en efter forholdene egnet dækmontering, dvs. vintervejr = vinterdæk (dæk med M+S mærkning og/eller snefnugsymbol og min. 4 mm mønster). Gælder også for udenlandske biler. Vinterdæk produceret efter 31/12 2017 skal være mærket med snefnugsymbol, mens dæk produceret før må anvendes frem til 30/09 2024. Ved kørsel med vinterdæk, der bærer en lavere hastighedskode end bilens tophastighed, skal der i førerens synsfelt anbringes en mærkat, der angiver dækkenes max. hastighed.



SCHWEIZ

Pigdæk er tilladt i perioden 1/11 - 30/4, dog ikke på motor- og motortrafikveje. Undtaget er strækningerne A13 San Bernardino tunnelen og A2 St. Gotthard tunnelen. Med pigdæk er max. hastighed 80 km/t og bilen skal bære mærkat med pigdæk-symbol. Snekedder kan være påbudt ved skiltning. Vinterdæk er ikke påbudt, men ved kørsel i sne uden vinterdæk kan der idømmes bøder.



ØSTRIG

Pigdæk er tilladt fra oktober - maj, men perioden kan forlænges, hvis vejret tilsiger det. Vinterdæk, snekedder eller pigdæk er nødvendige ved kørsel i bjergområder i vinterperioden. Brug af snekedder kan være påbudt ved skiltning og snekedder skal bære typegodkendelse V5117. Vinterdæk er obligatorisk fra 1/11 - 15/4, hvis der er sne og is på vejen.



FRANKRIG

Der er ingen særlige krav om vinterdæk. Snekedder må kun bruges, når der er sne/is og kan være påbudt ved skiltning. Pigdæk er tilladt fra lørdagen inden 1/11 til sidste søndag i marts. Max hastighed 90 km/t. Der skal klistres et pigdækssymbol bag på bilen.



ITALIEN

Snekedder og pigdæk kan blive påbudt i bjergene (pigdæk er tilladt i perioden 15/11 - 15/3). Vinterdæk og snekedder er påbudt i Val d'Aosta 15/10 - 30/4. Perioden kan forlænges, når vejret tilsiger det.

BRIDGESTONE



„Det er tydeligt, at Bridgestone har fundet noget særligt med Blizzak LM005. Til mørke, kolde og våde vinterdage er dette det åbenlyse valg“
– AutoExpress



„Dækkets vådvejs egenskaber er simpelthen uovervindelige“
– Auto Zeitung



„Meget sikkert all-round vinterdæk med klassens bedste egenskaber på våde og kolde veje.“
– auto motor und sport

**BLIZZAK
LM005**



Eksperterne anbefaler: Bridgestone LM005 vinterdækket

Hvorfor vinterdæk?

Tommelfingerregel: **skift til vinterdæk når du stiller uret til vintertid.**

Vinterdæk har en anden type gummiblanding og mønster design, der er designet specielt til vintervejr:

Fordele ved vinterdæk

- **Optimalt vejgreb og trækraft:**
lamellerne bibeholder vejgrebet på glatte overflader mens gummi forbliver fleksibelt ved lave temperaturer.
- **Reduceret risiko for akvaplaning:**
effektiv bortledning af vand/slud ved hjælp af større og dybere riller i mønsteret.
- **Højere sikkerhed på alle typer af vinterveje:**
kombination af materialer og mønsterdesign forbedrer sikkerhed på alle underlag (sne, slud, is og kold/tør vej).

Fordele ved at skifte mellem sommer- og vinterdæk

- Vinterdæk er kun marginalt dyrere end sommerdæk men **forbedrer sikkerheden i vinterperioden markant.**
- Udgiften ved et ekstra sæt dæk udlignes ved de **penge du sparer ved ikke at slide dine sommerdæk hele året rundt.**

Bremselængde på sne

Nye og brugte vinterdæk

Vinterdæk - nye
13.1 meter



Vinterdæk - brugte
14.8 meter



Nye og brugte sommerdæk

Sommerdæk - nye
36.5 meter



Sommerdæk - brugte
42.1 meter



Gennemsnit ved 12 bremsetest. Test udført for Bridgestone af uafhængigt testcenter.

Banen: Kompakt sne • Udendørs temperatur: -7C • Hastighed: Fra 35 km/t til 5 km/t • Dæk: 225/55R16 95W Bridgestone premium (Sommerdæk). 225/55R16 99H XL Bridgestone lameldæk (vinterdæk) • Brugt: = 50% af originalt mønsterdybde • Bil: Audi A4. "TEST WORLD" - Ivalo, Finland 04/2009

Loven kræver kun 1,6 mm...

- men 1,6 mm dækmønster giver dig kun 16% vejkontakt ved 75 km/t!
Derfor anbefaler vi, at du skifter vinterdæk, når du har 4 mm mønster tilbage (ved sommerdæk 3 mm).

	Min. lovkrav 1,6 mm mønster	Halvslidt dæk 4 mm mønster	Nyt dæk 8 mm mønster
5 km/t	100% vejkontakt	100% vejkontakt	100% vejkontakt
75 km/t	16% vejkontakt	58% vejkontakt	74% vejkontakt
125 km/t	6% vejkontakt	11% vejkontakt	47% vejkontakt

Ved 3 mm vand på vejen. Kilde: Rådet for større Dæksikkerhed